

RADIKALE VENSTRE

Skat der virker

Radikale Venstres skatteudspil – folketingsgruppen, august 2009

SKAT DER VIRKER

Grønnere – stærkere - sundere

Radikale Venstre ønsker en skat, der virker. Et skattesystem, der gør Danmark grønnere, stærkere og sundere.

Regeringens skattereform, [Start Microsoft Office Outlook.Ink](#) Forårspakken, ændrede godt nok en lang række satser, grænser og beløb. Men de grundlæggende problemer i skattesystemet blev ikke løst:

Det er billigt at forurene. Der er fortsat rabat på grønne afgifter og det bidrager ikke til reduktionen i udledningen af drivhusgasser og landbrugets forurening

Det er dyrt at arbejde ekstra. Mange mennesker i normale jobs med almindelige indkomster betaler fortsat topskat. Det hæmmer både vækst og velfærd.

Usunde varer kan fortsat købes billigt. Selvom sundhedstilstanden i befolkningen er dårlig og der er udbredt enighed om den gennemsnitlige levealder kan forlænges med 3 år, holdes afgiftssatserne på varer som alkohol, slik og tobak i ro.

Med dette udspil vil Radikale Venstre ændre i den danske skattepolitik. Vores udspil indeholder helt konkrete forslag til ændringer, vi anser for nødvendige for et skattesystem, der gør Danmark grønnere, stærkere og sundere:

Grønnere fordi der bliver bedre økonomi i grønne valg både i familierne og i virksomhederne. Danmark skal yde sit bidrag til at løse klimaudfordringen. Vi hæver de grønne afgifter for erhverv og transport, men samtidig øger vi klimainvesteringerne både nationalt og globalt.

Stærkere fordi flere mennesker vil yde en ekstra indsats på arbejdsmarkedet. Vi mindsker skatten på arbejde for alle – og særligt for personer med lave indkomster og med almindelige jobs. Dermed skaffer vi flere medarbejdere og flere personaletimer til at sikre, at der også i fremtiden vil være en god offentlig service og virksomheder, som bidrager til, at økonomien vokser.

Sundere fordi danskerne får en tilskyndelse til at spise sundere, træffe sunde valg og dermed lettes opgaveløsningen for sundhedsvæsenet. Radikale Venstre vil øge de danske afgifter på alkohol, tobak, fedt og sukkerholdige fødevarer.

Vores forslag peger i den samme retning som alle tidligere radikale skatteforslag. Vi vil øge beskatningen af det, vi har for meget af – sundhedsskadeligt forbrug og forurening - og mindske skatterne på det, vi har brug for – mere arbejdskraft.

Effekten af vores forslag er:

- en hurtigere reduktion i CO₂-udledningen, særligt fra transportsektoren
- flere energieffektiviseringer i private virksomheder
- et solidt dansk bidrag til klimaindsatsen i verdens fattigste lande

- et øget arbejdsudbud med op til 10.000 fuldtidspersoner
- en forlængelse af den gennemsnitlige levetid med op til 1 år

INDHOLD

1. Et grønt Danmark.....	2
1.1. Reelle afgifter på energi i danske virksomheder.....	4
1.2. Indførelse af roadpricing i Danmark.....	4
1.3. Afgift på NOx.....	6
1.4. Afgift på kvælstof.....	6
1.5. Afgift på produkter fra landbruget.....	6
1.6. Afgift på reklametryksager.....	6
1.7. Flypassagerafgift.....	6
1.8. Afgift på tunge køretøjer.....	6
1.9. Øge afgiften på olie og gas til opvarmning af boliger.....	7
1.10. Regulering af benzin- og dieselaafgiften.....	7
1.11. Indeksering af miljøafgifter.....	7
1.12. Salg af CO ₂ -kvoter skal benyttes til international klimaindsats.....	7
1.13. Oprettelse af Klimafond, der investerer i private virksomheder.....	7
2. En stærk økonomi – til gavn for alle.....	8
2.1. Forhøjelse af topskattegrænsen.....	9
2.2. Forhøjelse af beskæftigelsesfradraget.....	9
2.3. Loft over pensionsindbetalinger.....	9
2.4. Loft over udnyttelse af værdien af rentefradraget.....	9
2.5. Ophæve fradraget for sundhedsforsikringer.....	10
2.6. Ophæve rabatten på skatten af grundværdien i landbruget.....	10
3. Et sundere Danmark.....	10
3.1. Tobak.....	11
3.2. Mættet fedt.....	11
3.3. Sodavand, chokolade og slik.....	11
3.4. Alkohol.....	11
3.5. Indeksering af sundhedsafgifter.....	11
4. Forbedringer for folk med små eller almindelige indkomster.....	12
4.1. Større Grøn check.....	12
4.2. Øge pensionstillæg.....	12

1. Et grønt Danmark

Den globale opvarmning udgør en af de største trusler, menneskeheden har stået over for. Ifølge FN's klimapanel nærmer vi os de to graders opvarmning, der vil føre til det såkaldte "tipping point", hvor udviklingen i den globale opvarmning ikke længere kan standses. Skal vi have 50 pct. chance for at holde os under to graders stigningen, kræver det, at den globale udledning af drivhusgasser topper inden 2020. Det kræver 30-50 pct. reduktion blandt de lande, der udleder mest drivhusgas i dag, herunder Danmark. På sigt er kravet 80-90 pct. reduktion af udledningen i Danmark.

Den globale opvarmning giver imidlertid også store muligheder. Mulighed for at forlade afhængigheden af olie, kul og gas, der stiger i pris og forårsager konflikter mange steder i verden.

Det giver vækstmuligheder for danske virksomheder, som allerede er blandt de bedste i verden til at udnytte energien.

Radikale Venstre betragter klimaet som en vindesak, og vi ønsker, at Danmark skal gå foran. Vi foreslår bedre rammebetingelser for og målrettede investeringer i dansk erhvervsliv, så førerpositionen kan fastholdes.

Målet er et Danmark, der er helt uafhængigt af energi produceret med kul, olie og gas i 2050. En hurtig omstilling fra fossil energi til vedvarende energi og større energieffektivitet vil ikke kun gavne klimaet, men også den danske økonomi. Fossil energi vil blive meget dyrere i fremtiden. Ifølge Det Internationale Energiagentur stiger energipriserne til samme niveau som første halvdel af 2008, når den økonomiske recession er ovre. Samtidigt har den danske olie- og naturgasproduktion toppet og en støt stigende andel af vores olie- og gasforbrug skal importeres. Den danske økonomi har derfor udsigt til en stor regning på importeret fossil energi, hvis vi ikke sætter fart i omstillingen til vedvarende energi og energieffektivitet.

Det er især afgørende, at sætte ind over for de sektorer, der ikke er omfattet af EU's CO2-kvotestystem. Det gælder transportsektoren, landbruget og private boliger – populært udtrykt: biler, bønder og boliger.

Hvis vi skal udbrede den kendte teknologi og opnå den nødvendige ændring i adfærd, kræver det både pisk og gulerod. Det skal være dyrere at forurene, og man skal belønnes for at opføre sig ansvarligt over for miljøet. Radikale Venstres forslag om flere grønne afgifter belønner de husholdninger, som omstiller sig. Fordobling af den grønne check, en betragtelig forhøjelse af pensionstillægget og et forhøjet beskæftigelsesfradrag sikrer, at vores forslag ikke går ud over familier med små indkomster.

Initiativerne gavner dansk erhvervsliv ved at belønne de mest effektive, kreative og konkurrencedygtige erhverv, kort sagt de virksomheder, vi skal leve af i det næste århundrede.

De foreslåede afgifter i landbruget skal indføres gradvist og i takt med konjunktursituationen for de, der driver landbrug. Vi ønsker et økonomisk og økologisk bæredygtigt landbrug. Det kan afgifterne hjælpe med.

Vores forslag er ikke en færdig liste, men en nødvendig begyndelse.

Tabel 1. Flere grønne afgifter i økonomien

Grønt merprovenu	Mia. kr.
1.1. Forhøjelse af energiafgifterne i erhvervslivet	3,5
1.1. Tilskud til virksomhedernes energieffektiviseringer	- 2,0
1.2. Indførelse af roadpricing	0,0
1.3. NOx-afgifter	0,3
1.4. Kvælstofafgifter i landbruget	1,0
1.5. Afgifter på produkter fra landbrug	1,0

1.6. Afgifter på reklametryksager	0,5
1.7. Flypassagerafgift	0,7
1.8. Afgifter på tunge køretøjer	0,5
1.9. Øge afgiften på olie og gas til rumopvarming	0,5
1.10. Regulering af benzin- og dieselaafgiften	0,1
1.10. Bidrag til omlægning af bilafgifterne	- 0,1
1.11. Indeksering af miljøafgifter	0,5
Nettoprovenu	6,5

Tabel 2. Investeringer i international klimaindsats og danske virksomheder

Udgift	Mia. kr.
1.12. Salg af CO ₂ -kvoter benyttes til international klimaindsats	2,3
1.13. En klimafond, der yder støtte til forbedret energiudnyttelse m.v. i danske virksomheder	3,0
Grønne investeringer i alt	5,3

1.1. Reelle afgifter på energi i danske virksomheder

I dag betaler danske virksomheder kun 25 pct. af den energiafgift, som private husholdninger betaler. Det er ulogisk og økonomisk usundt, at forurening koster forskelligt alt efter, hvem der forurener. Samtidig viser undersøgelser, at der i alle dele af det danske erhvervsliv er meget store rentable muligheder for energibesparelser – nogle steder helt op til 50 pct.

I princippet bør afgiften være den samme, uanset om man er privatperson eller virksomhed, for belastningen for miljøet er den samme. Så langt vil Radikale Venstre dog ikke gå i forhold til virksomhederne. Men vi foreslår en begrænset forhøjelse af virksomhedernes energiafgifter, så de bliver mere reelle og ligger tættere på husholdningernes. Provenuet skal dels anvendes til at støtte de nødvendige omlægninger i de mest konkurrenceudsatte erhverv, dels til en klimafond, som generelt støtter energieffektive investeringer i virksomhederne.

Afgifterne på el og energi vil medføre et mindre elforbrug i Danmark men ikke umiddelbart føre til et samlet reduceret CO₂-udslip, da kvoteloftet frem mod 2020 regulerer udledningen i Danmark. Investeringer i el- og energibesparelser er imidlertid mest rentable, når man alligevel skal skifte materiel eller renovere bygninger, og det er derfor nødvendigt allerede nu at skabe det økonomiske incitament, som CO₂-kvoterne indtil nu ikke har formået at skabe, og som kan føre til et betydeligt lavere kvoteloft for Danmark efter 2020, hvor den fulde CO₂-effekt vil slå igennem.

Radikale Venstre skønner provenuet til ca. 3,5 mia. kr. og behovet for økonomisk kompensation til ca. 2 mia. kr.

1.2. Indførelse af roadpricing i Danmark

Der er brug for en revolution af transporten. Transportsektorens udledning af CO₂ og sundhedsskadelige partikler stiger drastisk i disse år. En tredjedel af CO₂-udslippet i Danmark kommer fra transporten, og udledningen stiger med stor hastighed. Luftforureningen overskrider

EU's grænseværdier for luftkvalitet og forårsager hvert år tusinde alt for tidlige dødsfald. Samtidig spilder bilisterne i Hovedstadsområdet dagligt 160.000 timer i kø, hvilket giver et samfundsøkonomisk tab på 10 milliarder kroner årligt.

Radikale Venstre vil derfor indføre et roadpricingsystem for trafikken allerede nu. Man skal ikke afvente højteknologiske løsninger, men finde systemer, der i dag vil kunne beskatte antallet af kørte kilometer – frem for anskaffelsen af bilen. Bilens bidrag til trængsel samt belastning af miljø, klima og sundhed er næsten udelukkende en konsekvens af anvendelsen af bilen.

Radikale Venstre foreslår, at man som bilejer betaler for antallet af kørte kilometer. Afgiften kan sættes højt i områder med stærk trængsel. Til gengæld skal registreringsafgiften på energieffektive biler sænkes, så det kan betale sig at købe en klimavenlig bil. Og der skal investeres massivt i at forbedre den kollektive trafik, så den bliver et attraktivt alternativ til bilen.

Radikale Venstres omlægningen betyder, at energieffektive biler stort set fritages for registreringsafgift. Modsat øges registreringsafgiften for stærkt forurenende biler svarende til de omkostninger, de på påfører samfundet. I dag har en Toyota Prius, der er den mest energieffektive bil på det danske marked, en registreringsafgift 210.029 kr. og en salgspris på 387.137 kr. Vores mål er en salgspris på omkring 200.000 kr.

Det skal undersøges, hvilken lavteknologisk løsning, der kan tages i anvendelse allerede nu. Det kunne f.eks. være en aflæsning af kilometertælleren, som man selv angiver til Skat. Kombineret med uanmeldt kontrol.

Luftforurening og trængsel i byerne udgør et selvstændigt problem. Derfor skal kommunerne have mulighed for at opkræve trængselsafgifter lokalt for at reducere biltrafikken. Det gøres fx ved at etablere en betalingsring med et bizz-system.

En omlægning fra registreringsafgift til kørselsafgift vil kunne reducere bilkørslen med ca. 10 pct., og efterhånden som bilparken bliver udskiftet fås en reduktion i CO₂-udslippet, der er endnu større.

Halvdelen af provenuet fra kørselsafgifterne anvendes til at reducere registreringsafgiften og halvdelen anvendes til forbedringer af den kollektive trafik. Omlægningen er dermed provenuneutral.

Fakta:

- Indtægter fra registreringsafgift og vægtafgift udgør ca. 30 mia. kr. årligt.
- Ifølge transportaftalen fra januar 2009 fremsættes i folketingssamlingen 2009-2010 den nødvendige lovgivning til at indføre kørselsafgifter.
- Roadpricing-teknologien bruges allerede i forbindelse med beskatningen af lastbiltransport i Tyskland. I Holland har man besluttet at indføre et landsdækkende roadpricing-system fra 2012. Og i England er man langt fremme med overvejelser om indførelse af roadpricing. Ekspertes vurderer, at det vil tage fire til fem år at udvikle et landsdækkende roadpricing-system.

1.3. Afgift på NOx

Afgiften på NOx skal øges. NOx er en samlet betegnelse for kvælstofoxiderne NO og NO₂. NOx udledes bl.a. fra vejtransport og forbrænding i energisektoren og har en negativ indvirkning på klimaet, øger luftforureningen i byerne og er yderst sundhedsskadeligt. Som følge af energiaftalen fra 2008 indføres der pr. 1. januar 2010 en NOx-afgift på 5 kr. pr. kg. Men NOx-afgiften er ifølge Miljøstyrelsen ikke tilstrækkelig til, at Danmark kan efterleve EUs krav om reduktion med 127.000 tons NOx i 2010. Desuden er afgiften for lav set i forhold de samlede skadesomkostninger, som Danmarks Miljøundersøgelser har anslået til 52 kr. pr. kg. Af hensyn til klima, miljø og sundhed forhøjes afgiften til 10 kr. pr. kg.

1.4. Afgift på kvælstof

Radikale Venstre ønsker at stoppe for den udledning af kvælstof fra landbruget, som skader vandmiljøet. Den langvarige indsats gennem vandmiljøplanerne har ikke løst problemet, og der er behov for en indsats udover den, der er planlagt i handlingsplanerne. Målsætningerne i vandmiljøplan III om en reduktion af kvælstofudledningen fra landbruget til ca. 130.000 tons kvælstof i 2015 kan ikke nås uden, at afgiftsinstrumentet tages i anvendelse. Derfor vil Radikale Venstre ophæve landbrugets undtagelse fra at betale kvælstofafgift på kvælstofudledning til vandmiljøet. Vi foreslår en kvælstofafgift på gødning på 7,5 kr. pr. kg.

1.5. Afgift på produkter fra landbruget

For at reducere drivhusgasbidraget fra landbruget skal afgifterne ændres, så de afspejler omkostningerne ved udledning af metan. Ændringerne kan også omfatte fodersammensætningen, der spiller en rolle i udledningen. Afgiften skal være rimelig, gennemskuelig og ubureaukratisk. Den skal modvirke, at danske producenter stilles ringere end udenlandske producenter.

1.6. Afgift på reklametryksager

Der sker en kolossal vækst i mængden af reklamer. Der uddeles omkring 2 mia. reklametryksager om året svarende til ca. 100.000 ton papir. En reklameafgift vil begrænse denne mængde papir og dermed de unødige affaldsmængder til gavn for både miljø og klima. Der lægges en afgift på 50 øre pr. 100 g husstandsomdelte reklamer. I Sverige indførte man allerede i 1999 en reklameafgift på udvalgte reklameformer for at reducere papiraffaldet. Reklameafgiften er her på 11 pct. af salgsprisen, dog 4 pct. for annoncer i almene aviser.

1.7. Flypassagerafgift

Luftfarten bidrager til CO₂-udledningen i Danmark. Radikale Venstre vil derfor genindføre afgiften på indenrigsflyvning.

1.8. Afgift på tunge køretøjer

Radikale Venstre foreslår, at der indføres en ekstra afgift på tunge køretøjer, der giver et provenu på 500 mio. kr. Transportsektoren er en af de helt store syndere, hvad angår belastning af klima og miljø. Hensigten med forslaget er at styrke brugen af jernbane ved at gøre vejtransporten relativt dyrere for tunge køretøjer.

1.9. Øge afgiften på olie og gas til opvarmning af boliger

Rumopvarmning med olie og gasfyr i private huse og erhverv udleder en betydelige del af de samlede drivhusgasser og er underbeskattet i forhold til andre typer energianvendelser. Radikale Venstre ønsker derfor at øge afgifterne på olie og gas, som anvendes opvarmning af boliger.

1.10. Regulering af benzin- og dieselaftgiften

Afgiften på benzin og diesel i Danmark er lavere end i lande som England, Tyskland og Sverige. Radikale Venstre ønsker at forhøje afgiften med ca. 50 øre pr. liter så afgiftsniveauet bringes i bedre overensstemmelse med de omkringliggende lande. Reguleringen skal sammen med forslaget om roadpricing være med til at sikre incitamenter til en mere energivenlig bilkørsel. Provenuet på ca. 0,1 mia. kr. tilbageføres til en omlægning af registreringsafgiften.

1.11. Indeksering af miljøafgifter

Radikale Venstre vil lade miljøafgifterne følge den almindelige prisudvikling. Regeringens skattestop betyder, at afgifterne hvert år taber i værdi. Det betyder også, at det bliver billigere at forurene og forbruge farlige kemikalier.

1.12. Salg af CO₂-kvoter skal benyttes til international klimaindsats

Verdens fattigste lande er stort set uden skyld i de globale klimaproblemer, men rammes hårdest af tørke, oversvømmelser og orkaner. De har brug for markant hjælp i form af finansiering og teknologi så de både kan modstå klimaforandringerne og bidrage til at modvirke den globale opvarmning. Beregninger af det samlede finansieringsbehov til verdens fattige lande svinger fra US\$ 100 mia. op til flere hundrede milliarder dollar. De rige lande har omvendt et markant ansvar for klimaforandringerne og kapacitet til at gøre noget. Derfor skal verdens rige lande stille både klimafinansiering og klimateknologi til rådighed for verdens fattige lande. Det bidrag Danmark skal yde til en retfærdig klimaaftale er blevet skønnet til 0,38 % af det samlede finansieringsbehov i 2020.¹

Radikale Venstre foreslår, at provenuet fra salg af CO₂-kvoter skal gå til den internationale klimaindsats. Det kan sikre verdens fattigste lande en stabil og stigende indtægt til at finansiere deres helt nødvendige klimaindsats.

Regeringen har derimod besluttet at anvende pengene på 2,3 mia. fra salget af kvoterne til skattelettelser. Hvis kvoteprisen stiger, kan der forventes et noget højere provenu. I 2020 skønnes provenuet at blive 5-6 mia. kroner.²

1.13. Oprettelse af Klimafond, der investerer i private virksomheder

Radikale Venstre ønsker at oprette en Klimafond, der yder støtte til private virksomheder, der foretager investeringer i energibesparelser. Et af støttemidlerne er gratis lån, som tilbagebetales i takt med, at der spares penge på energiregningen. Under den økonomiske krise har det været vanskeligt for mange virksomheder at opnå kapital til investeringsprojekter. Det skal fonden være behjælpelig med. Når kreditvilkårene efter ophør af krisen er blevet bedre, skal fonden yde støtte på anden vis.

¹ EcoEquity and Stockholm Environmental Institute (2009): A Greenhouse Development Rights analysis of Denmark's role in a climate constrained world.

² Copenhagen Economics (2008): Energibeskatningens rolle.

Den årlige tilførsel til fonden er 3 mia. kr. og finansieres af de grønne afgifter i erhvervslivet.

2. En stærk økonomi – til gavn for alle

Prognoserne for dansk økonomi er dystre. Et stort og varigt hul i statskassen er allerede en realitet. Selvom den økonomiske krise skaber større ledighed, mangler der kvalificeret arbejdskraft i skoler, på plejehjem og på hospitalerne. Alle prognoser viser, at også de private virksomheder vil mangle arbejdskraft, når krisen er vendt.

Virkingen af flere års reformforsømmelser kan ikke rettes op af nye skatteændringer. Men skatten kan ændres, så den bidrager til at skabe en stærk økonomi, som er til gavn for alle.

Manglen på personale rammer de mennesker, som er afhængig af velfungerende sygehuse og omsorg. Alene i den offentlige sektor vil der mangle 40.000 medarbejdere om 5 år.

Selvom regeringen har nedsat skatten for de fleste skatteydere, så betaler næsten hver femte lærer, og en ud af ti sygeplejersker stadig topskat. Det tilskynder ikke til at tage flere timer på arbejdet.

Radikale Venstre vil lette skatten for personer med små og mellemstore indkomster, så der skabes incitament for folk i arbejde til at arbejde mere. Men vi gør det på en måde, som ikke øger forskellen mellem rig og fattig. Vi foreslår, at skatteydere, der i dag udnytter skattesystemet til store fradrag, betaler for de lettelser, vi giver.

Radikale Venstre er modstander af kontanthjælpsloftet, starthjælp og 450 timers reglen, fordi vi ikke tror på, at øget fattigdom er det rette incitament til at finde et arbejde. I stedet vil vi målrette indsatsen til personer på kanten af arbejdsmarkedet, som opnår beskæftigelse. Vi tror på at udsatte mennesker i samfundet reagerer på guleroden - og ikke på piskan.

Vores forslag til indkomstskattelettelser er både retfærdigt og fuldt finansieret.

Tabel 3. Lettelser i skatten på arbejde

Mindreprovenu	Mia. kr.
2.1. Forhøjelse af topskattegrænsen	5,0
2.2. Øget beskæftigelsesfradrag og forbedringer for folk på kanten af arbejdsmarkedet	3,5
Indkomstskattelettelser i alt	8,5

Tabel 4. Finansiering med en fornuftig fordelingsmæssig profil

Finansiering	Mia. kr.
2.4. Loft på 100.000 kr. over fradrag for pensionsindbetalinger	1,5
2.5. Reduktion i værdien af fradrag for store renteudgifter	3,5
2.6. Ophæve fradraget for sundhedsforsikringer	0,7
2.7. Afskaffe jordskattelettelser i landbruget	1,2

2.1. Forhøjelse af topskattegrænsen

Radikale Venstre ønsker at forhøje grænsen for, hvornår der betales topskat. Således indfris regeringens tidligere løfte til almindelige lønmodtagere om at slippe for at betale topskat. 550.000 skatteydere betaler stadig topskat – ofte af helt almindelige indkomster.

Topskattegrænsen forhøjes med 50.000 kr. (før AM-bidrag), så man først betaler topskat for den del af indkomsten, som overstiger 460.000 kr.

Det vil skabe incitament for ca. 355.000 skatteydere til at arbejde ekstra. Radikale Venstre skønner virkningen til ca. 6-8.000 fuldtidspersoner.

2.2. Forhøjelse af beskæftigelsesfradraget

Radikale Venstre foreslår, at beskæftigelsesfradraget øges. Dermed får alle, også personer med lave indkomster, noget ud af at være i arbejde. Vi foreslår beskæftigelsesfradraget øges fra de nuværende 4,25 pct. til 6,25 pct. og at loftet forhøjes med ca. 7.000 kr. til ca. 23.900 kr.

Herudover vil Radikale Venstre forbedre vilkårene for personer, som er på kanten af arbejdsmarkedet, med målrettede initiativer, der kan bringe dem i beskæftigelse.

2.3. Loft over pensionsindbetalinger

Radikale Venstre ønsker et loft på 100.000 kr. for fradrag for pensionsindbetalinger på privattegnede og arbejdsgiveradministrerede ordninger med løbende udbetalinger.

2.4. Loft over udnyttelse af værdien af rentefradraget

Radikale Venstre ønsker, at personer, der skatteplanlægger og anvender skattesystemet til et stort statsstøttet lånefinansieret forbrug, er med til at betale for omlægningen af skattesystemet.

Radikale Venstre foreslår derfor, at værdien af rentefradraget reduceres for dem, der trækker meget store renteudgifter fra i skat. Vi foreslår, at renteudgifter ud over 250.000 kr. kan fratrækkes med 15 pct. - mod 25,5 pct. med Forårspakken.

Renteudgifter på 250.000 kr. svarer til en samlet gæld i størrelsesordenen 4-5 mio. kr. Det er kun personer med stor indkomst og formue, der har adgang til at låne så mange penge. Det er samtidig den gruppe, der opnår store gevinster i Forårspakken.

Herudover foreslår Radikale Venstre, at den gradvise reduktion i værdien af rentefradraget, som regeringen gennemfører i perioden 2012-2019 videreføres, indtil værdien udgør 21 pct. Regeringen har besluttet at reducere værdien til 25,5 pct.

Radikale Venstre ønsker at fastholde bundgrænsen på 100.000 kr. så almindelige lønmodtagere med få renteudgifter og et normalt gældsniveau ikke rammes af forslaget.

2.5. Ophæve fradraget for sundhedsforsikringer

De arbejdsgiverbetalte sundhedsforsikringer er fradragsberettigede. Dermed er der statstilskud til, at personer i arbejde kan springe over alle andre i hospitalskøen. Radikale Venstre vil afskaffe skattefordelen ved de arbejdsgiverbetalte sundhedsforsikringer. Det giver større lighed i sundhed.

2.6. Ophæve rabatten på skatten af grundværdien i landbruget

Radikale Venstre vil afskaffe reglen om, at værdien af produktionsjord i landbruget beskattes særligt lempeligt. Der ydes igennem reglen skatte støtte til landbruget, fordi jorden her beskattes efter jordens karakteristika – og ikke efter markedsværdien.

3. Et sundere Danmark

Hvis Danmark skal være sundere, skal vi satse på forebyggelse. Hvis Danmark skal opretholde sit sundhedsvæsen med lige adgang for alle, bliver vi nødt til for alvor at forebygge sygdomme i stedet for på dyr og ineffektiv vis blot at behandle dem. Det har bl.a. OECD konstateret, efter at have kigget det danske sundhedsvæsen efter i sømmene.

Danskerne er et folkefærd, der er på vej til at spise, drikke og ryge sig ihjel. Det giver ringere livskvalitet. Og det er skidt for økonomien. Vores sundhedssystem er under et kolossalt pres. Blandt børn hersker en fedmeepidemi. Over de sidste 50 år er der sket en tidobling af forekomsten af fedme blandt børn og unge, og i dag er mellem hver sjette og hver femte barn mellem 5-17 år overvægtig. Og det er ikke som i gamle dage, hvor de rige var de tykke. Tværtimod. Forekomsten af fedme er fem gange større blandt personer med kort skolegang i forhold til dem med lang.

Generelt er sundhedstilstanden værst hos danskere med kort uddannelse og lav indkomst. Folk med kort uddannelse har godt syv færre raske leveår end de højtuddannede. Det skyldes blandt andet, at forbruget af sodavand og tobak er større i de laveste indkomstgrupper, end det er i de højeste. Skal vi uligheden i sundhed til livs, skal vi have alle til at føre en sundere livsstil.

Højere afgifter skal få danskerne til at fravælge sodavand, slik, umættet fedt, tobak og alkohol. Forebyggelse handler om at leve sundt og det skal en skattereform hjælpe os med. Radikale Venstre ønsker at hæve afgifterne på udvalgte varer, som gør danskerne usunde og øger omkostninger til behandlinger i sundhedsvæsenet.

Tabel 5. Radikale Venstres forslag til nye sundhedsafgifter

Provenu	Afgift i dag	Foreslået afgift	Mia. kr.
3.1. Cigaretter	Mellem 18,33-20,24 kr. pr pakke svarende til en gennemsnitspris på 36 kr. pr. pakke	Forhøjelse af prisen med 15 kr. pr pakke til en gennemsnitspris på 51 kr.	0,5

3.2. Mættet fedt	25 kr. pr kg	50 kr. pr kg	1,0
3.3. Chokolade og slik	17,75 kr. pr. kg.	30,20 kr. pr. kg	0,8
3.4. Sodavand	Sukkerholdig: 1,14 kr. pr liter Sukkerfri: 0,57 kr. pr liter	1,14 kr. pr liter	0,5
3.5. Øl	90 øre pr. 33 cl. (4,6 pct vol.)	1,80 kr. pr 33 cl svarende til en pris på 4,50 kr. pr. pilsner	0,5
3.6. Vin	6 kr. pr. flaske	12 kr. pr. flaske	0,4
3.7. Indeksering af afgifter		Afgifterne skal følge prisudviklingen	0,5
I alt			4,2

Kilde: Forebyggelseskommissionen, Forårspakke 2.0 og egne beregninger.

3.1. Tobak

En markant stigning i cigaretpriserne vil forhindre unge i at begynde at ryge, fordi særligt unge påvirkes af prisen på cigaretter. Højere priser vil også få andre til at kvitte tobakken. Stopper en kvindelig storryger som 30-årig, begrænser hun tabet i middellevetid med ca. 8 år. Derfor foreslår Radikale Venstre, at en pakke cigaretter skal koste 51 kr.

3.2. Mættet fedt

En afgift på mættet fedt har det primære formål at tilskynde fødevareproducenterne til at erstatte det usunde fedt med sundere varianter, fordi deres produkter dermed bliver billigere for forbrugerne. Forebyggelseskommissionens beregninger viser, at den gennemsnitlige danskers risiko for hjertesygdom reduceres med 4,5 pct. ved indførelse af en afgift på mættet fedt.

3.3. Sodavand, chokolade og slik

Det skal være slut med at erstatte det sunde måltid med slik og sodavand – også selvom sodavandet er sødet med kunstigt sødemiddel frem for sukker. Derfor skal sættes afgifterne op generelt for disse produkter.

3.4. Alkohol

Næsten 600.000 danskere lever med et alkoholforbrug, der er så stort, at det skader deres helbred. Godt 7.500 danskere dør hvert år på grund af deres alkoholforbrug, og alt i alt koster alkohol hvert år samfundet 6-10 mia. kr. Højere priser sænker forbruget til gavn for borgernes helbred og statens økonomi. Derfor foreslås afgifterne på øl og vin fordoblet.

3.5. Indeksering af sundhedsafgifter

Herudover vil Radikale Venstre indekser sundhedsafgifterne, så de følger prisudviklingen. Det forhindrer regeringens skattestop. Når afgifterne ikke følger prisudviklingen falder de i værdi. Radikale Venstre vil sløjfe denne afgiftsnedsettelse, som skattestoppet medfører.

4. Forbedringer for folk med små eller almindelige indkomster

Flere grønne afgifter og højere sundhedsafgifter vil øge de daglige udgifter for mange familier og enlige. Mange vil ikke have råd til en ekstra regning.

Derfor ønsker Radikale Venstre at hæve pensionstillægget og værdien af den grønne check.

Tabel 6. Forbedringer for almindelige familier og pensionister

Merprovenu	Mia. kr.
4.1. Forhøjelse af den grønne check	1,7
4.2. Forhøjelse af pensionstillægget	1,9
Forbedringer i alt	3,6

4.1. Større Grøn check

Radikale Venstre foreslår en fordobling af værdien af den grønne check, så den udgør 2.600 kr. pr person og 600 kr. pr. barn. Aftrappingsgrænsen fastholdes på 390.000 kr.

4.2. Øge pensionstillæg

Pensionstillægget øges med 4.000 kr. før skat, svarende til knap 2.400 kr. efter skat. Tillægget vil herefter udgøre 69.468 kr. for enlige og 35.640 kr. for par.

SKAT DER VIRKER – BILAG 1

OVERSIGT OVER MERPROVENU (VARIG VIRKNING)

Indtægter fra flere grønne afgifter	Mia. kr.
1.1. Forhøjelse af energiafgifterne i erhvervslivet	3,5
1.1. Tilskud til virksomhedernes energieffektiviseringer	- 2,0
1.2. Indførelse af roadpricing	0,0
1.3. NoX-afgifter	0,3
1.4. Kvælstofafgifter i landbruget	1,0
1.5. Kødafgifter	1,0
1.6. Afgifter på reklametryksager	0,5
1.7. Flypassagerafgift	0,7
1.8. Afgifter på tunge køretøjer	0,5
1.9. Øge afgiften på olie og gas til rumopvarming	0,5
1.10. Regulering af benzin- og dieselaafgiften	0,1
1.10. Bidrag til omlægning af bilafgifterne	- 0,1
1.11. Indeksering af miljøafgifter	0,5
I alt	6,5

Provenu fra stramninger i fradrag	Mia. kr.
2.4. Loft på 100.000 kr. over fradrag for pensionsindbetalinger	1,5
2.5. Reduktion i værdien af fradrag for store renteudgifter	3,5
2.6. Ophæve fradraget for sundhedsforsikringer	0,7
2.7. Afskaffe jordskattelettelser i landbruget	1,2
Indkomstskattelettelser i alt	6,9

Indtægter fra sundhedsafgifter	Mia. kr.
3.1. Forhøjet cigaretafgift	0,5
3.2. Afgift på mættet fedt	1,0
3.3. Afgift på chokolade og slik	0,8
3.4. Forhøjet afgift på sodavand mm.	0,5
3.5. Øget afgift på øl	0,5
3.6. Øget afgift på vin	0,4
3.7. Indeksering af afgifter	0,5
I alt	4,2

Indtægter i alt	17,6
------------------------	-------------

SKAT DER VIRKER – BILAG 2

OVERSIGT OVER MINDREPROVENU OG UDGIFTER (VARIG VIRKNING)

En stærk klimaindsats	Mia. kr.
1.12. Salg af CO2-kvoter benyttes til international klimaindsats	2,3
1.13. En klimafond, der yder støtte til forbedret energiudnyttelse m.v. i danske virksomheder	3,0
I alt	5,3

Lettelser i skatten på arbejde	Mia. kr.
2.1. Forhøjelse af grænsen for topskat	5,0
2.2. Øget beskæftigelsesfradrag og forbedringer for folk på kanten af arbejdsmarkedet	3,5
I alt	8,5

Forbedringer fra	Mia. kr.
4.1. Forhøjelse af den grønne check	1,7
4.2. Forhøjelse af pensionstillægget	1,9
I alt	3,6

Udgifter i alt	17,4
-----------------------	-------------

RADIKALE.DK / RADIKALE.NET

Skat der virker

